



BOTTARINI

**COMPRESORES A TORNILLO
TRANSMISION DIRECTA**



GBV

C O M P R E S S O R S

ELECTROCOMPRESORES DE TORNILLO DE 30 A 132 KW



Transmisión. El grupo tornillo es acoplado directamente con el motor eléctrico por medio de una junta elástica y una campana con consecuente atenuación de las vibraciones y del ruido. Con este tipo de transmisión se anula completamente la carga sea en los cojinetes del grupo tornillo sea del motor eléctrico alargando mucho su vida. Permite un mejor empleo de la potencia disponible aumentando la relación aire/potencia instalada. La transmisión directa reduce también los costes de

Los beneficios del Sistema de ajuste PROPORCIONAL

El sistema de ajuste de un compresor de tornillo es muy importante porque de éste deriva una utilización más o menos económica de la instalación. Nuestros compresores, a través de la centralita electrónica **ESC (Easy System Controller)**, les permite escoger el tipo de ajuste más adecuado a sus exigencias de aire comprimido:

- **Funcionamiento PROPORCIONAL.** Presión constante, motor siempre en función. Recomendado para consumos superiores al 70% de la capacidad.
- **Funcionamiento On/Off.** Presión oscilante delta p. mínimo 1 bar, paro motor por largos periodos en vacío. Recomendado para consumos variables de 0 a 100%.

Sistema de enfriamiento. El refrigerante del aceite y del aire comprimido son construidos en aluminio con un innovador proceso de soldadura que garantiza excelentes capacidades mecánicas y de enfriamiento. Se ha estudiado este sistema para garantizar excelentes prestaciones y se adapta a cada tipo de lugar de trabajo. La correcta dimensión de estos radiadores y el sistema de ventilación con un rotor helicoidal permite que el compresor erogue aire comprimido sólo a 10 °C superiores al del ambiente. El accionamiento del rotor se ha realizado con un motor eléctrico de baja potencia. La elección de un motor independiente en la ventilación es para no limitar la potencia disponible para el compresor.

EL AHORRO ENERGETICO EN CADA FUNCION!

Se han obtenido niveles óptimos de reducción de los costes de ejercicio gracias a:

- **Unidades tornillo con perfiles rectificadas** = mejor relación rendimiento/potencia empleada.
- **Motores eléctricos EFF 1** = reducción del autoconsumo, de las pérdidas en línea y de la energía total consumida. Larga duración de los cojinetes y disminución de los ruidos y de las vibraciones.



- **Válvula de aspiración de concepción innovadora** = consumo energético reducido durante la fase de funcionamiento en vacío, gracias a un nivel de absorción inferior al 20% respecto a la potencia instalada, funcionamiento on-off o proporcional.
- **Refrigeración con ventilador independiente** = toda la potencia del motor principal queda a disposición para producir el aire comprimido.
- **Gestión electrónica con "ESC"** (Easy System Controller) = una central electrónica que controla y dirige los estados de funcionamiento del compresor mediante las siguientes funciones:
 - Ciclos de encendido y arranques estrella/triángulo.
 - Selección automática de las limitaciones del número de arranques/hora.
 - Variación del tiempo de puesta en vacío.
 - Retardo del arranque bajo presión.
 - Gestión de la presión de servicio y de alarma mediante el transductor de presión.
 - Selección del funcionamiento on-off o proporcional

Easy System Controller (Centralita De Control)

Es una central electrónica que controla y dirige las etapas de funcionamiento del compresor por medio de las siguientes funciones:

- Ciclos de encendido y arranques estrella/triángulo.
- Control y señalización de las alarmas por medio de leds y códigos display.
- Visualización y control de la temperatura del aceite.
- Visualización y regulación de la presión de trabajo
- Indicaciones de las horas de funcionamiento en carga y en vacío.
- Programa intervalos de mantenimiento.
- Predisposición por la conexión a un tablero de control para el funcionamiento en paralelo con uno o más compresores.
- Selección automática de las limitaciones de número de arranque/hora, variaciones del tiempo de puesta en vacío, demora en el arranque bajo presión.



GB	Codigo	Rendimiento Del Aire			Potencia Del Motor		Presión Máxima	Nivel De Ruido	Calor	Volt./ Hz	Volt./Hz 230/50-60	€
		l/min	m³/h	cfm	HP	KW						
GBV 40	501170A	4100	246	145	40	30	10	75	20000	VOLT 400± 5% / 50-60 Hz	INCREMENTO 4% SOBRE P.V.P.	
GBV 50	500117A	5300	318	187	50	37	10	74	25000			
GBV 60	500119A	6000	360	212	60	45	10	75	30000			
GBV 75	500129A	7600	456	268	75	55	10	76	37000			
GBV 100	500071A	10500	630	371	100	75	10	76	50000			
GBV 125	220021A	12000	720	474	125	90	10	77	60000			
GBV 150	220025A	16100	966	569	150	110	10	78	75000			
GBV 180	500193A	19000	1140	671	180	132	10	78	90000			

•OTRAS PRESIONES Y CAUDALES BAJO DEMANDA

Distribuidor autorizado:

COMAPINT
Tel: 93 338 21 96 - Fax: 93 337 86 02
e-mail: comapint@comapint.com